8 и 9 апреля на борту атомного ледокола «Ленин» Росатомфлота Государственной корпорации «Росатом» впервые в России состоялось заседание Ледового совета (Transatlantic Ice Council). Данная организация была организована в 2009 году и собирает экспертов в ледовом мореплавании из шести стран – России, Канады, США, Швеции, Финляндии, Германии. Совет собирается раз в полгода, это уже четвертое подобное заседание. Ледовый совет дает возможность признанным экспертам в вопросах ледового мореплавания обменяться мнениями, опытом, задать вопросы и вместе искать решение.

Каждый раз мы собираем признанных профессионалов и обсуждаем с ними актуальные проблемы ледового судовождения, - рассказал председатель Совета Андерс Бакман. – Мы убеждены, что страны, участвующие в работе в Арктике должны сотрудничать, чтобы развивать надежные системы управления в ледовых условиях, анализировать возможные риски. Нам необходимо всем вместе понимать, как избежать несчастных случаев и уменьшить воздействие на окружающую среду.

На встречу в Мурманске были приглашены ледовые капитаны члены «Ассоциации морских капитанов» - президент Ассоциации Черепанов А.А. работавший на ледокольно-транспортных судах типа «Норильск»; президент «Ассоциации исследователей Арктики» Шестопалов Валерий Иванович, работавший на атомных и дизельных ледоколах, ледокольно-траспортных судах типа «Амгуэма»; капитан атомного ледокола «Вайгач» Сивков Александр Александрович; капитаны ледокольно-транспортных судов Антипин Валерий Германович и Марков Алексей Григорьевич.

Члены совета сосредоточились на обсуждении проблем движения по трассам Северного Морского Пути и другой деятельности в Арктике вдоль побережья России.

Один из членов Совета – капитан атомного ледокола «50 лет Победы» Валентин Сергеевич Давыдянц рассказывает- Такие встречи действительно полезны. Ведь многие страны действительно заинтересованы в развитие Арктики. Жаль, что в этом проекте Россия не участвует. Хотелось бы, чтобы представители России активнее участвовали в подобных встречах, ведь здесь обсуждаются многие вопросы ледового плавания в Арктических морях.

ИАП ARCTICuniverse