There are no translations available.

01.02.2012 г. в Москве в зале «Ярославль» отеля «Золотое кольцо» состоялась Всероссийская конференция лоцманов РФ с повесткой «Состояние лоцманского дела в РФ. Проблемные вопросы организации лоцманского обеспечения и пути их решения». Количество участников – 130 человек. Среди них:

1. От Минтранса России – 1 человек – Клюев В.В., зам. Директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта.

2. От Ространснадзора – 2 человека: Гузенко А.А. – зам. Руководителя и Поддубный В.Е. – врио начальника отдела надзора за судоходством Управления государственного морского и речного надзора.

3. От ФГУП «Росморпорт» - 76 человек.

4. От ФГУП «Гидрографическое предприятие» - 2 человека.

5. От высших морских учебных заведений – 1 человек.

6. От Ассоциации морских капитанов СЗ – 2 человека: - Бурков Г.Д. – капитан дальнего

плавания, председатель Московской общественной организации полярников; - Игрицкий Р.Б. – капитан дальнего плавания, капитан Мурманского морского пароходства, член правления АМК.

7. От общественных организаций – 1 человек.

8. От негосударственных лоцманских организаций – 31 человек.

9. От Федераций профсоюзов работников морского транспорта (ФПРМТ) – 1 человек – Павлов И. Н.

10. От администрации морских портов – 1 человек – Ярыгин В.В., капитан морского порта Новороссийск.

11. От ООО «Транс-Навигация» - 1 человек.

12. От СМИ – 7 человек. Основным вопросом, вокруг которого разгорелась дискуссия, был вопрос о существовании негосударственных лоцманских организаций – быть им, или не быть. За их существование выступал господин Рябоконь В.А. – директор НП «НОЛО». Ярым оппонентом от имени ФГУП «Росморпорт» выступал Вихров В.Н. – старший лоцман Санкт-Петербургского порта. Доводы и той и другой стороны были достаточно убедительны. Эмоциональный накал дискуссии был высоким. К компромиссу стороны не пришли. Вопрос о ледовых лоцманах на трассе СМП был поднят представителем АМК Игрицким Р.Б. Ответ последовал от Клюева В.В.: только после определения государством юрисдикции СМП, очевидно, в марте-апреле сего года, будет решаться вопрос о статусе ледовых лоцманов.

От имени АМК модератору конференции Лаврищеву А.В. был передан список из четырёх ниже приводимых пунктов для включения их в рекомендации Резолюции конференции лоцманов РФ:

1. С участием представителей лоцманских организаций РФ и Ассоциации морских капитанов Северо-Запада, внести изменения в «Положение о морских лоцманах РФ», дополнив его термином «ледовый лоцман» и раскрыв понятие термина.

2. В кратчайший срок разработать нормативное «Положение о ледовом лоцмане трассы СМП», на которое ссылается «Руководство для сквозного плавания судов по СМП» № 4151, но которого до сих пор нет.

3. Термин «ледовый лоцман» внести в нормативную базу общих правил плавания в водах РФ и в «Обязательные постановления портов», из которых суда выходят на трассу СМП.

4. Установить обязательную лоцманскую проводку ледовым лоцманом во льдах Белого моря и круглогодично по трассе СМП для судов под иностранным флагом и судов РФ, на которых капитан и старпом не имеют опыта работы во льдах.

Игрицкий Р.Б., член правления АМК

03.02.2012 г. Москва